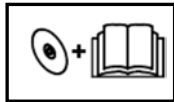


Przejdź do witryny firmy Vermeer pod adresem vermeer.com, aby znaleźć lokalnego przedstawiciela handlowego firmy Vermeer.

Państwa asystent ds. wynajmu lub technik wyjaśni każdą z następujących czynności obsługowych i praktyk dotyczących bezpieczeństwa przed rozpoczęciem korzystania z tej maszyny.



OSTRZEŻENIE: nie wolno korzystać z maszyny ani podejmować prób jej obsługi, jeżeli procedury obsługi i zasady dotyczące bezpieczeństwa maszyny nie są zrozumiałe. Należy przeczytać podręcznik operatora. Należy zapoznać się ze znakami ostrzegawczymi przymocowanymi do maszyny. Ponadto w centrum wynajmu można obejrzeć film dotyczący obsługi i bezpieczeństwa miniładowarki firmy Vermeer. W przypadku braku pewności co do treści lub znaczenia znaków ostrzegawczych albo informacji dotyczących obsługi maszyny, dodatkowe informacje można uzyskać od asystenta ds. wynajmu lub technika.

SPOSÓB UŻYCIA: Miniładowarka S925TX firmy Vermeer to samobieżna maszyna torowa ze stanowiskiem do pracy na stojąco, która może być wyposażona w różnego rodzaju osprzęt do pracy lekkiej i o średnim obciążeniu. Jest przeznaczona do jazdy na niewielką odległość i pracy na małych obszarach.

CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE

1. Uruchamianie silnika:

- Przed uruchomieniem maszyny sprawdzić poziom wszystkich płynów i stan filtra powietrza.
- Stanąc oboma nogami na tylnej platformie, aby zaznaczyć obecność operatora.
- Ustawić sterowanie układu jezdźnego i pomocniczego osprzętu w pozycji NEUTRALNEJ.
- Jeżeli maszyna jest wyposażona w podgrzewacz, przytrzymać w pozycji ogrzewanie wstępne, aż wskaźnik świetlny zgaśnie.
- Uruchomić silnik za pomocą przełącznika kluczykowego. Po uruchomieniu utrzymywać przepustnicę na niskiej prędkości, aż silnik się rozgrzeje.

2. Transport drogowy:

- Przed transportem maszyny na naczepie zapoznać się ze środkami bezpieczeństwa i informacjami o załadunku zawartymi w instrukcji obsługi naczepy. Upewnić się, że łączna waga maszyny z osprzętem nie przekracza limitu ładowności naczepy i ciągnika. Przybliżony ciężar maszyny z pojemnikiem o standardowym rozmiarze wynosi 1588 kg. Ciężary maszyny w innych konfiguracjach znajdują się w podręczniku obsługi technicznej.
- Wyczyścić maszynę, aby zapobiec zanieczyszczeniu drogi. Ustawić maszynę równoległe z rampami naczepy, ustawić przepustnicę na połowę prędkości. Z naczepą zaczepioną do pojazdu ciągnącego, zaparkowanego na równym podłożu, powoli i płynnie przejechać maszyną prosto do naczepy i zatrzymać ją po osiągnięciu pozycji mocowania. Unikać załadunku, jeżeli rampy są śliskie. **INFORMACJA: Ze standardowym pojemnikiem, widłami ładunkowymi lub bez osprzętu cofnąć rampy i jechać do przodu w dół ramp. Zjeżdżanie przodem, gdy operator stoi na maszynie, może spowodować przewrócenie maszyny do tyłu. Z osprzętem ważącym ponad 90 kg wjeżdżać na rampy przodem i zjeżdżać tyłem. Zjeżdżanie przodem, gdy do maszyny jest przymocowany ciężki osprzęt, może spowodować przewrócenie maszyny do tyłu. Zawsze zjeżdżać po rampach, gdy osprzęt znajduje się jak najniżej. Podczas jazdy po rampach ograniczyć manewry skręcania do minimum.**
- Całkowicie opuścić osprzęt na podwozie naczepy. Wylączyć silnik i wyjąć kluczyk.
- Przymocować maszynę do naczepy, stosując standardowe procedury mocowania do jednego punktu mocowania z przodu i dwóch z tyłu. Zabezpieczyć wszelki luźny osprzęt.
- Aby zjechać maszyną z naczepy, wykonać procedurę w odwrotnej kolejności. Sprawdzić, czy naczepa jest ustawiona na równym podłożu. Unikać rozładunku, jeżeli rampy są śliskie.

3. Przygotowanie:

- Skontaktować się z lokalnymi przedsiębiorstwami komunalnymi, aby uzyskać informacje o lokalizacji wszystkich instalacji podziemnych w pobliżu obszaru roboczego.
- Obsługa maszyny wymaga używania sprzętu ochrony osobistej. Należy zawsze nosić kask, obuwie ochronne, osłony uszu oraz wyposażenie ochronne oczu. Podczas pracy w pobliżu ruchu ulicznego nosić odzież odbłaskową.
- Sprawdzić miejsce pracy pod kątem występowania przeszkód, warunków lub sytuacji, które mogą pogarszać warunki działania maszyny lub stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa pracy operatora i innych osób. Należy sprawdzić dowody lub oznaki świadczące o występowaniu instalacji podziemnych, pokryw włazów, kłap i ostatnio prowadzonych prac ziemnych. Należy oznaczyć wszystkie instalacje znajdujące się w tych miejscach i nie zbliżać się do nich. Sprawdzić pod kątem stromych zboczy, brzegów, nawisów, uskoków i rowów, które mogą się zapadać, i nie zbliżać się do nich. Korzystać z informacji znajdujących się na znakach ostrzegawczych na maszynie i w podręczniku operatora w połączeniu z własnym prawidłowym osądem, aby rozpoznać zagrożenia związane z obsługą i środki umożliwiające ich uniknięcie.
- Szczegółowe informacje dotyczące instalacji i usuwania osprzętu oraz podłączania wszelkich funkcji hydraulicznych osprzętu znajdują się w podręczniku operatora. **OSTRZEŻENIE: Korzystanie z niezatwierdzonego osprzętu może utrudnić sterowanie maszyną i jej zatrzymywanie, pogorszyć jej stabilność lub w inny sposób wpłynąć niekorzystnie na jej wydajność lub obsługę. Nie wolno korzystać z niezatwierdzonego osprzętu.**

4. Jazda maszyną:

- Ułożyć ręce na uchwycie wewnętrzną stroną w dół, aby palce znalazły się na przedniej części, dłoń na tylnej części uchwytu, a gałka joysticka pomiędzy kciukiem a palcem wskazującym. Zapewnia to bezpieczny chwyt i ułatwia obsługę dźwigni.
- Prędkość jazdy maszyny dostosować do warunków terenu. Podczas jazdy maszyną zawsze trzymać obie ręce na uchwycie. Przed zdjęciem rąk z uchwytu ustawić sterowniki w pozycji NEUTRALNEJ.
- Powoli przesunąć drążek sterowniczy układu jezdźnego, aby rozpocząć płynną jazdę maszyną. Należy unikać nagłego zatrzymywania się, ruszania i skręcania bez potrzeby.
- Podczas przejeżdżania po elemencie takim jak krawężnik, wybój lub wgłębienie maszyna może gwałtownie przechylić się do przodu lub tyłu. Należy zwrócić uwagę na te elementy i jechać bardzo powoli. Unikać nadmiernej prędkości, szybkiego skręcania i terenów, na których maszyna może stracić stabilność.

5. Kopanie, napelnianie i opróżnianie osprzętu pojemnika:

- Szczegółowe informacje dotyczące osprzętu pojemnika i jego obsługi znajdują się w podręczniku operatora.

6. Jazda maszyną z ładunkiem:

- Podczas jazdy maszyną utrzymywać załadowany pojemnik możliwie jak najniżej (pozycja przenoszenia). Podnieść pojemnik tylko na wysokość wystarczającą do omińnięcia przeszkody na ziemi.
- Podczas jazdy maszyną po zboczu z załadowanym pojemnikiem jechać w górę lub w dół zbocza z pojemnikiem skierowanych **W GÓRĘ** zbocza. Podczas jazdy maszyną po zboczu z pustym pojemnikiem jechać w górę lub w dół zbocza z pojemnikiem skierowanych **W DÓŁ** zbocza. Unikać pracy w poprzek zbocza lub stoku.

7. Procedura wylączenia:

- Zaparkować maszynę na poziomej powierzchni i ustawić sterowanie układu jezdźnego oraz pomocniczego osprzętu w pozycji NEUTRALNEJ.
- Całkowicie opuścić osprzęt na podłożu.
- Zredukować prędkość silnika do biegu jałowego, na którym musi pracować minimum 15 sekund w celu schłodzenia, a następnie wylączyć silnik i wyjąć kluczyk.

Podręcznik operatora i przewodnik centrum wynajmu są dostępne w innych językach. Aby uzyskać informacje, należy wysłać wiadomość na adres productsafety@vermeer.com.

Procedury bezpieczeństwa znajdują się na następnej stronie.

Przejdź do witryny firmy Vermeer pod adresem www.vermeer.com, aby znaleźć lokalnego przedstawiciela handlowego firmy Vermeer.

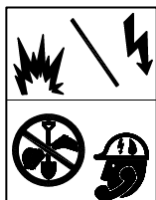
Państwa asystent ds. wynajmu lub technik wyjaśni każdą z następujących praktyk dotyczących bezpieczeństwa i czynności obsługowych przed rozpoczęciem korzystania z tej maszyny.

PRAKTYKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

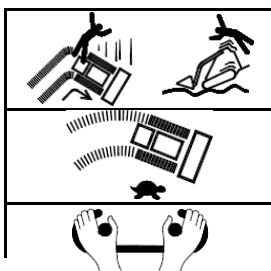
Poniżej podano wybrane komunikaty dotyczące bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa znajdują się na znakach ostrzegawczych umieszczonych na maszynie oraz w podręczniku operatora przymocowanym do maszyny.



OSTRZEŻENIE: Podczas pracy maszyny wszystkie osoby postronne i pracownicy bez wyposażenia ochronnego muszą znajdować się z dala od maszyny i obszaru roboczego.



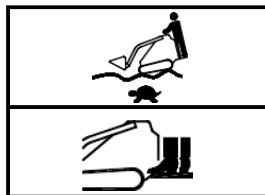
OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem kopania należy skontaktować się z lokalnymi przedsiębiorstwami komunalnymi.



OSTRZEŻENIE: Gwałtowne manewry podczas jazdy po nierównym terenie mogą spowodować wypadnięcie operatora z maszyny.

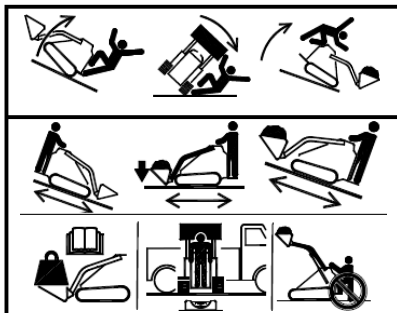
Unikać gwałtownego ruszania, zatrzymywania się i skręcania.

Trzymać obie ręce na uchwytach.



Zwolnić na nierównym podłożu.

Stać obiema nogami na platformie.



OSTRZEŻENIE: Jazda po pochyłości lub z podniesionym ładunkiem może spowodować przewrócenie maszyny. W takim przypadku istnieje niebezpieczeństwo poważnych obrażeń wskutek zmiążdżenia lub śmierci.

Podczas wjeżdżania na pochyłość lub zjeżdżania z niej ładunek musi być zawsze opuszczony. W celu zwiększenia stabilności konieczne może być wjeżdżanie pod górę tak, aby cięższy koniec maszyny był skierowany w górę pochyłości.

Nie wolno przekraczać ładowności znamionowej. Ładować na twardej i równej powierzchni. Nie schodzić z platformy przy podniesionym ładunku.



OSTRZEŻENIE: Spadający ładunek może przygnać ludzi.

Podczas unoszenia ramion do ładowania utrzymywać ładunek w poziomie



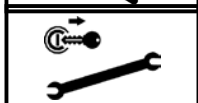
OSTRZEŻENIE: Inna osoba przewożona maszyną może z niej spaść i odnieść obrażenia ciała lub ponieść śmierć. Nie wolno przewozić maszyną innych osób.



OSTRZEŻENIE: Przedmiot znajdujący się za maszyną może przygnać ludzi. Podczas cofania należy patrzeć do tyłu.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wolno pracować pod osprzętem, jeśli nie jest on właściwie podparty w celu zabezpieczenia go przed niespodziewanym upadkiem.



OSTRZEŻENIE: Przed serwisem, czyszczeniem, naprawą lub transportem maszyny wykonać procedurę wyłączania opisaną w podręczniku operatora.



OSTRZEŻENIE: Niezastosowanie się do którejkolwiek z powyższych instrukcji bezpieczeństwa, umieszczonych na maszynie lub w podręczniku operatora, może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Maszyny należy używać tylko zgodnie z jej przeznaczeniem opisanym w podręczniku operatora.

Informacje o czynnościach obsługowych znajdują się na następnej stronie.